



# Den Haag

**Datum**

29 januari 2019

**Onderwerp**

Antwoord van het college op de vragen van het raadslid de heer De Vuyst, luidend Verkeersveiligheid rotonde Weimarstraat/Valkenboslaan

**BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN****Ons kenmerk**

SV/2018.725  
RIS301486

Het raadslid de heer De Vuyst heeft op 18 december 2018 een brief met daarin vier vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

*De fractie van GroenLinks Den Haag heeft de indruk dat op de rotonde bij de Weimarstraat en de Valkenboslaan relatief veel verkeersongelukken gebeuren. Vaak worden fietsers of brommers hierbij aangereden door auto's.*

*Dit lijkt deels te verklaren door het onoverzichtelijke en drukke karakter van de rotonde. Vanuit zes kanten komen auto's, fietsers en voetgangers de straat in, aan beide kanten van de rotonde bevindt zich een bushalte en veel bezoekers gaan in en uit het Albert Heijn-filiaal. Hiernaast rijden de auto's ook hard op de rotonde en zijn de oversteekplaatsen van de fietsers niet duidelijk gemarkeerd.*

1. *Herkent het college de schets van GroenLinks over de gevaarlijke verkeerssituatie bij de rotonde op de Weimarstraat en Valkenboslaan? Indien niet, graag een toelichting.*

Binnen het stratenpatroon van de Fahrenheitstraat, Valkenboslaan en Weimarstraat én de beperkte ruimte is gezocht naar een optimale inpassing van deze zogenaamde ovonde. De zichtlijnen op conflictpunten tussen afslaand autoverkeer en kruisend fietsverkeer zijn hierbij zo veel als mogelijk geoptimaliseerd, onder andere door op veel plaatsen opstelcapaciteit voor afslaand verkeer in te passen. Hierdoor wordt verkeersdeelnemers een zo goed mogelijk overzicht geboden op de verkeerssituatie.

2. *Heeft het college zicht op het aantal ongelukken dat hier in 2018 is gebeurd en de specifieke plekken op de rotonde waar deze ongelukken plaatsvonden? Graag een toelichting op welke plekken ongelukken plaatsvonden in 2018.*

Ja. In 2018 zijn zes ongelukken gebeurd op de ovonde. Het is niet bekend op welke specifieke plekken op de ovonde de ongelukken hebben plaatsgevonden.

3. *Welke mogelijkheden ziet het college om verkeersveiligheid-verhogende maatregelen in te voeren, zoals bijvoorbeeld het toevoegen van verkeersdrempels, het duidelijker markeren van de (fietsers)oversteekplaatsen en het verstrekken van voorrang aan fietsers bij de oversteekplaats vanuit de Weimarstraat?*

Het college ziet geen mogelijkheden om verkeersveiligheid-verhogende maatregelen in te voeren. De snelheden liggen vrij laag op de ovonde en de bestaande wegmarkering scheidt al genoeg duidelijkheid in de ligging van de oversteeken. Voor doorgaande fietsers op de Weimarstraat is het volgen van de ovonde een erg grote omweg. Als tussenoplossing is een fietsdoorsteek ingepast. Het voordeel van de

ovonde is het kunnen bieden van doorstroming en veiligheid. De voorwaarde hiervoor is dat het verkeer op de ovonde voorrang heeft. Derhalve kan aan doorgaande fietsers op de Weimarstraat geen voorrang verstrekt worden. Voorrang verstrekken aan fietsers (en dus ook auto's) op de Weimarstraat zou namelijk betekenen dat doorgaande fietsers op de Valkenboslaan geen voorrang hebben terwijl deze de ovonde volgen. Bovendien zou aan autoverkeer vanuit de Weimarstraat in die situatie ook voorrang verstrekt moeten worden. Deze situatie past niet bij het verkeersbeeld en kan veel verwarring veroorzaken.

- 4. Via welke wegen kunnen bewoners ideeën en voorstellen inbrengen m.b.t. de verkeersveiligheid in hun wijk? Als die er zijn, hoe kunnen we die participatiemogelijkheden meer bekendheid geven? Als die er niet zijn, waarom niet? Graag een toelichting.*

Bewoners kunnen via de gemeentelijke website onveilige verkeerssituaties melden. Met grote regelmaat worden hier door bewoners ook ideeën en voorstellen ingebracht.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Peter Hennephof

Pauline Krikke