

RIS-nummer:

Schriftelijke vragen: concrete signalen VN-verdrag handicap

Indiener: Erlijn Wenink (GroenLinks); Maarten De Vuyst (GroenLinks); Mariëlle Vavie (GroenLinks)

Datum: 14 juli 2020

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Vandaag, op 14 juli, is het precies vier jaar geleden dat het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap in werking is getreden in Nederland. De inhoud van dit verdrag is duidelijk: de samenleving moet zo worden ingericht dat mensen met een beperking volwaardig en ongelimiteerd mee kunnen doen. Grondbeginselen van het verdrag zijn toegankelijkheid, persoonlijke autonomie en volledige participatie.

GroenLinks heeft meerdere signalen ontvangen over plekken in Den Haag waar de toegankelijkheid voor mensen met een beperking verbeterd zou moeten worden.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stellen raadsleden Wenink, Vavie en De Vuyst de volgende vragen:

Zo lijkt de eerder toegezegde aanpassing van de tramhalte (tram 2) aan de Burgemeester Hovylaan om deze rolstoeltoegankelijk te maken nog niet doorgevoerd te zijn.

- 1) Is het college bekend met deze casus?
- 2) Kan het college een update geven van de (geplande) werkzaamheden bij tramhalte Burgemeester Hovylaan en bij eventuele andere haltes bij tram 2 in Loosduinen? Kan het daarbij concreet aangeven wanneer de werkzaamheden om de halte(s) toegankelijk te maken, die aanvankelijk waren aangekondigd voor de eerste helft van 2020, daadwerkelijk plaats gaan vinden? Graag een toelichting.
- 3) Kan het college aangeven welke andere Haagse tram- en bushaltes momenteel ook niet toegankelijk zijn en wat de plannen zijn om deze haltes aan te passen? Graag een toelichting.

Naast de tramhaltes zijn er meerdere andere beperkende factoren in de Haagse openbare ruimte. Zo blijkt uit een voorbeeld uit Nieuw Waldeck waarbij een uitrit speciaal gemaakt voor een rolstoelfiets geblokkeerd werd door fietsen en andere voertuigen, dat handhavers hier niet op handhaven en de bewoner geen bordje 'oprit vrijlaten' mocht plaatsen omdat het om de openbare ruimte gaat.

- 4) Is het stadsbestuur bekend met dergelijke problematiek en deelt het met GroenLinks de mening dat dit een onwenselijke situatie is, omdat dit de toegankelijkheid van de desbetreffende uitrit ondanks de extra inspanningen beperkt?
- 5) Is het college bereid een uitzondering te maken voor bewoners met een beperking om wel een bordje te kunnen plaatsen voor hun eigen huis, mits dit er specifiek op gericht is om de toegankelijkheid van hun eigen straat te verbeteren? Graag een toelichting.

- 6) Ziet het college mogelijkheden om opsporingsambtenaren te instrueren mensen aan te spreken op het blokkeren van uitritten van mensen met een beperking, en bij herhaaldelijke overtreding hierop te handhaven? Graag een toelichting.

Daarnaast heeft GroenLinks ook signalen ontvangen over de opritten op Kijkduin naar het strand, die dermate steil zijn dat het voor mensen met hulpmiddelen zoals een scootmobiel(fiets) zeer moeilijk is om de opritten op te komen en er juist heel veel moet worden geremd (en de verkeerssituatie onveilig voelt) bij het afdalen.

- 7) Is het stadsbestuur bekend met dit probleem?
- 8) Ziet het college mogelijkheden om, in het licht van de huidige werkzaamheden, werk bij werk te doen en de opritten minder steil en daarmee meer toegankelijk te maken? Graag een toelichting.

Ook lopen veel Hagenaars (en bezoekers) met een beperking er nog steeds tegenaan dat er maar weinig toegankelijke openbare toiletten zijn. Eveneens ervaren mensen problemen met het gehandicaptentoilet op Station Den Haag Centraal, dat na 15 minuten automatisch opent en daarmee tot vervelende situaties leidt.

- 9) Kan het college een update geven over de stand van zaken omtrent de te verwachten (toegankelijke) openbare toiletten in Den Haag? Over welke locaties liggen er nu concrete plannen?
- 10) Is het college bereid met Sanifair in gesprek te gaan over het gehandicaptentoilet op Den Haag Centraal? Ziet het college mogelijkheden om met de Haagse openbare toiletten aan te sluiten bij de Eurosleutel voor gehandicapten toiletten¹, en dit idee ook bij partners aan te dragen?
- 11) Bewoners rondom het wijkpark De Verademing zijn al een tijd lang in gesprek met de gemeente over een mogelijk (toegankelijk) openbaar toilet, dat nu nog steeds niet is geplaatst: dit maakt het park niet alleen minder toegankelijk, maar zorgt er ook voor dat de buurt veel overlast ervaart van de ontlasting van bezoekers in de bosjes. Eerder kregen zij van de gemeente te horen dat er geen vast openbaar toilet mag komen vanwege de vervuilde grond, maar voor bedrijven als KPN en T-Mobile het is tegelijkertijd wel mogelijk om werkzaamheden uit te voeren voor het aanleggen van glasvezelkabels.
- 12) Kan het college een update geven met betrekking tot de situatie in De Verademing? Kunnen de bewoners in de nabije toekomst een toegankelijk openbaar toilet verwachten? Welke uitleg geeft de gemeente aan de bewoners, over de vraag waarom kabelbedrijven wel in de grond mogen graven, maar er tegelijkertijd niet in dezelfde vervuilde grond mag worden geïngraveerd voor het plaatsen van een openbaar toilet? Graag een toelichting.

Erlijn Wenink
GroenLinks

Maarten De Vuyst

¹ <https://doe-reizen.nl/eurosleutel-voor-gehandicapten-toiletten/>

GroenLinks
Mariëlle Vavier
GroenLinks