

Onderwerp: Aanpak verkeersonveiligheid van scooters

Aan de voorzitter van de gemeenteraad

Den Haag, 13 januari 2014

Geachte voorzitter,

Snorfietsen (in de volksmond vaak aangeduid met scooters) zorgen voor veel overlast en verkeersongelukken op fietspaden. Dit hangt ermee samen dat het merendeel van de snorfietsen harder rijdt dan de toegestane 25 km/uur. In Amsterdam is de helft van alle verkeerdoden een snorfietser. Namens de vier grote steden heeft Amsterdam een brief gestuurd aan het kabinet met het verzoek tot meer instrumenten om de snorfietsen aan te pakken. In de brief wordt verzocht om een strengere handhaving en invoering van een helmplicht.

Verder blijkt uit onderzoek van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) dat in Amsterdam, door invoering van de helmplicht en scooters naar de rijbaan verwijzen, jaarlijks 261 verkeersslachtoffers voorkomen kunnen worden. Daarom stelt burgemeester van der Laan van Amsterdam het doel om in 2014 de scooterrijder van het fietspad te halen en de veiligheid voor fietser te vergroten.

Ook in Den Haag zou veiligheid voorop moeten staan. Daarom stelt GroenLinks, onder vermelding van artikel 38 van het reglement van orde, de volgende vragen:

1. Kan het college bevestigen dat de betreffende brief van de gemeente Amsterdam ook namens Den Haag is verstuurd? Waarom is de gemeenteraad hier niet over geïnformeerd? Graag een toelichting.
2. In Amsterdam is de helft van alle verkeerdoden een snorfietser. Hoeveel slachtoffers vallen er jaarlijks in het Haagse verkeer met snorfietsen?
3. In Amsterdam vreest men binnen enkele jaren "Italiaanse toestanden". In hoeverre is dit in de ogen van het college in Den Haag aan de orde?
4. Is het college het met GroenLinks eens dat indien de mogelijkheid er komt om lokaal een helmplicht voor snorfietsers in te voeren, we in Den Haag zo snel mogelijk van deze bevoegdheid gebruik moeten maken? Graag een toelichting.
5. Hoe kijkt het college aan tegen het verbod van snorfietsen op het fietspad, al dan niet in combinatie met een helmplicht? Graag een nadere toelichting.

6. Welke andere maatregelen is het college bereid te nemen of te overwegen om de verkeersveiligheid voor en door snorfietzers te verhogen, bijvoorbeeld het verbreden van de fietspaden? Graag een toelichting.

Arjen Kapteijns

Bijlage: Rapport SWOV Amsterdam: <http://www.swov.nl/rapport/D-2013-11.pdf>

Brief van G4:

http://content1d.omroep.nl/urishioldv2/l27m1346726a5eeb344a0052d3da97000000.92be40d2262256cf5c436921772ec63b/nos/docs/091213_G4_brief.pdf