

Onderwerp: Parkeerbeleid winkelgebieden in Den Haag

Aan de voorzitter van de gemeenteraad

Den Haag, 2 juni 2014

Geachte voorzitter,

Op 31 mei publiceerde Trouw een artikel naar aanleiding van een onderzoek van de Erasmus Universiteit in Rotterdam dat ingaat op de aantrekkelijkheid van winkelgebieden in Nederland*. Uit het onderzoek blijkt onder meer dat het aantal parkeerplaatsen en de hoogte van parkeergelden niet tot nauwelijks invloed hebben op de omzet van winkeliers. Ook komt naar voren dat de meerderheid van de mensen niet met de auto naar het winkelgebied komt en dat juist mensen die te voet, met de fiets of het openbaar vervoer naar de winkels komen vaker een bezoek brengen en meer geld uitgeven. GroenLinks is van mening dat dit onderzoek een vernieuwde kijk geeft voor zowel de gemeente en de winkeliers op het parkeerbeleid in onze Haagse winkelgebieden.

Reden voor GroenLinks om, conform artikel 38 van het reglement van orde, de volgende vragen stellen:

1. Is het college bekend met het onderzoek dat is uitgevoerd door de Erasmus Universiteit? Graag een toelichting.
2. Wat is de reactie van het college op de uitkomsten van het onderzoek? Op welke wijze heeft dit in Den Haag betrekking op de aantrekkelijkheid van winkelgebieden in Den Haag? Kan het college ook specifiek ingaan op de aantrekkelijkheid van de winkelgebieden nabij het Lange Voorhout, de Noordwal/Veenkade, de Gedempte Gracht en de Wagenstraat? Graag een nadere toelichting.
3. Is het college het met GroenLinks eens dat de uitkomsten van dit onderzoek aanleiding geven tot het tegen het licht houden van het huidige parkeerbeleid in winkelgebieden in Den Haag, zoals de bij de voorgaande vraag genoemde gebieden en straten? Is het college voornemens om het parkeerbeleid in winkelgebieden in Den Haag nader te evalueren? Graag een nadere toelichting voor alle Haagse winkelstraten en – gebieden.
4. Is het college voornemens om de resultaten van dit onderzoek te gaan bespreken met de winkeliers en samen met hen te overleggen op welke wijze de aantrekkelijkheid van winkelgebieden vergroot kan worden? Graag een nadere toelichting.
5. GroenLinks zou graag zien dat het voor fietsers en voetgangers veiliger en gemakkelijker wordt om te gaan winkelen, bijvoorbeeld door het instellen van autovrije en autoluwe gebieden rondom winkelcentra en winkelstraten. Ook zou het volgens GroenLinks goed zijn om het VCP in Den Haag uit te breiden met straten, zoals bijvoorbeeld, de Prinsestraat, de Gedempte Gracht en de Wagenstraat. Hoe kijkt het college hier tegenaan?
6. Is het college voornemens om de bereikbaarheid van winkelgebieden in Den Haag voor fietsers en voetgangers te gaan verbeteren en op die manier de winkelgebieden in een impuls te geven? Graag een toelichting.

Inge Vianen

* www.trouw.nl/tr/nl/4504/Economie/article/detail/3664609/2014/05/31/Niet-parkeerruimte-maar-winkelaanbod-speelt-winkeliers-parten.dhtml