

Onderwerp: Handhaving fietsparkeren station Den Haag Centraal

Aan de voorzitter van de gemeenteraad

Den Haag, 10 februari 2015

Geachte voorzitter,

Al enkele jaren is er sprake van een heuse fietschaos rond station Den Haag Centraal. Fietzers zoeken met grote moeite naar een plek om hun fiets te stallen en ook nog op tijd hun bus of trein te halen. Dat is nog geen gemakkelijke opgave aangezien er niet voldoende parkeermogelijkheden zijn, zeker voor kortparkeerders. Het gemeentelijk handhavingsbeleid, zoals vastgelegd in artikel 5.12 van de APV*, staat toe dat fout geparkeerde fietsen die niet netjes in de rekken staan na 30 minuten verwijderd mogen worden. De afgevoerde fiets kan tegen betaling van € 25* vervolgens door de eigenaar opgehaald worden bij het fietsdepot. Met het oog op de verschillende werkzaamheden rond fietsvoorzieningen bij het station die nu gaande zijn of in de nabije toekomst gaan spelen, pleit GroenLinks wederom voor een soepelere handhavingsnorm voor fout gestalde fietsen.

Naar aanleiding van berichten die wij ontvangen stelt GroenLinks, onder vermelding van artikel 30 van het reglement van orde, de volgende vragen:

1. Is het college het met GroenLinks eens dat de huidige stallingsmogelijkheden voor fietsen rond het Centraal Station niet voorzien in de behoefte van fietsers? Graag een toelichting.
2. Is het college het met GroenLinks eens dat het gebruik van de fiets gestimuleerd moet blijven worden, ook tijdens verbouwingen en andere werkzaamheden, als vervoermiddel voor woon-werkverkeer en als vervoermiddel naar bijvoorbeeld de stations toe?
3. Is het college het met GroenLinks eens dat er door te weinig stallingsmogelijkheden rond het Centraal Station het vooral voor kortparkeerders, moeilijk is een parkeerplek te vinden? Graag een toelichting.
4. Is het college het daarnaast met GroenLinks eens dat met de huidige werkzaamheden rond de fietsenstalling aan het Anna van Buerenplein, het besluit de fietsflat aan de Rijnstraat niet te renoveren en de mogelijke ontwikkelingen op het KJ-plein het voor fietsparkeerders onduidelijk is waar zij wel en niet een parkeerplek kunnen vinden binnen korte tijd? Graag een toelichting.
5. Is het college het met GroenLinks eens dat de huidige handhavingsregels waarbij foutgeparkeerde fietsen na 30 minuten verwijderd worden gebruikersonvriendelijk zijn met het oog op het huidige tekort aan fietsparkeerplekken rond het Centraal station? Graag een toelichting.
6. GroenLinks pleit voor een versoepeling van het handhavingsbeleid tot er genoeg stallingmogelijkheden rond het Centraal Station zijn gerealiseerd. Hierbij denken wij aan een

waarschuwingsticker (zoals in Amsterdam) of –label aan de fiets en een verwijderingstermijn van maximaal 24 uur. Is het college bereid om de huidige handhavingsregels aan te passen naar het idee van GroenLinks? Graag een nadere toelichting.

Inge Vianen

*<http://www.denhaag.nl/home/bewoners/gemeente/document/Uitvoeringsbesluit-aanwijzing-wegen-of-weggedeelten-waar-het-verboden-is-fietsen-of-bromfietsen-buiten-de-daarvoor-bestemde-parkeervoorzieningen-te-laten-staan-3.htm>

*<http://www.denhaag.nl/home/bewoners/to/Fietslabels.htm>