

Onderwerp: Luchtkwaliteit in het gedrang op het fietspad

Den Haag, 14 maart 2017

Geachte voorzitter,

Begin maart 2017 heeft de GGD regio Gelderland-Midden een onderzoeksrapport gepubliceerd over de verontreiniging van brommers en scooters op fietspaden¹. Uit het onderzoek, gedaan in vier steden (Amsterdam, Harderwijk, Arnhem en Nijmegen), blijkt dat brommers en scooters in hoge mate bijdragen aan de luchtverontreiniging op fietspaden. En er wordt uitgegaan van een nog grotere vervuiling op drukke brommer/scooterroutes. Daarnaast zorgen deze voertuigen in tunnels voor maar liefst 44% van de luchtverontreiniging. Ook blijkt dat zowel twee- als viertakt brommers en scooters op fietspaden zorgen voor hogere pieken van luchtverontreiniging dan ander verkeer. Belangrijk voor GroenLinks is dat van de ondervraagde longpatiënten die nog fietsen maar liefst de helft meer luchtwegklachten tijdens het fietsen ervaart. Een kwart van de mensen mijdt zelfs bepaalde fietsroutes vanwege de luchtkwaliteit. GroenLinks pleitte al eerder voor het aanpakken van de vervuilende brommers en scooters in de stad en zou dan ook graag zien dat er maatregelen getroffen worden om deze luchtverontreiniging tegen te gaan.

Daarom stelt GroenLinks, onder vermelding van artikel 30 van het reglement van orde, de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het onderzoek naar brommers op het fietspad dat is gepubliceerd door de GGD Gelderland-Midden?
2. Is het college op de hoogte van bovengenoemde cijfers en hoe ziet het college deze in relatie tot de situatie in Den Haag? Graag een toelichting.
3. Is het college het met GroenLinks eens dat het belangrijk is dat we mensen, vooral ook longpatiënten, stimuleren om de fiets te pakken in Den Haag en dat we hiervoor moeten zorgen dat mensen in zo schoon mogelijke lucht kunnen fietsen? Graag een toelichting.
4. In het rapport worden enkele aanbevelingen gedaan voor aanpassingen in het landelijk beleid. Is het college bereid om, bijvoorbeeld in G4 verband, bij de verantwoordelijk minister aan te dringen op strengere eisen aan en controles op uitlaatgassen van brommers en scooters? Zo nee, waarom niet? Graag een toelichting.
5. Al eerder pleitte GroenLinks voor het verplaatsen van scooters en brommers van het fietspad naar de rijbaan. Om snorscooters veilig op stedelijke vijftigkilometerwegen te laten rijden, moet er wel een helmplicht komen. Dat lijkt dit jaar ook te gebeuren. In het huidige voorstel van het kabinet moeten gemeenten per straat bepalen of er een helmplicht moet gelden of niet. Is het college bereid om, bij voorkeur in G4-verband, bij het kabinet aan te dringen op een voor gemeenten beter werkbaar oplossing? Zo nee, waarom niet? Graag een toelichting.

¹http://www.vggm.nl/ufc/file2/hgm_internet_sites/unknown/6e742b55977d536164296d43e6be679f/pu/201703_Brommers_op_fietspaden.pdf

6. Is het college bereid om, op het moment dat dit mogelijk is, in Den Haag scooters naar de rijbaan te verplaatsen? Zo nee, waarom niet? Graag een toelichting.
7. Welke mogelijkheden ziet het college om, aanvullend op het huidige beleid, maatregelen te ontwikkelen om elektrische scooters of fietsen te stimuleren en tweetakt en viertakt brommers en scooters en te ontmoedigen? Graag een toelichting.

Arjen Kapteijns
GroenLinks