

RIS-nummer:

Schriftelijke vragen: Nieuwe fietsparkeerplekken bij station HS
Indiener: Maarten De Vuyst, GroenLinks

Datum: 12/3/2019

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Reizigers via station Den Haag Holland Spoor (HS) kampen met een structureel tekort aan fietsparkeerplekken, wat zowel de aantrekkelijkheid van het station als de fiets als vervoersmiddel sterk aantast. Aan de voorkanten van het station zijn meestal alle plekken in de rekken van de fietsenstalling bezet, terwijl er tussen de fietsplekken in nog redelijk veel ruimte over is. Tegelijkertijd is er op het Johanna Westerplein vaak nog wel parkeercapaciteit over, maar fietsers zijn zich hier nog niet genoeg bewust van.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stelt het raadslid de heer De Vuyst/GroenLinks de volgende vragen:

- 1) Herkent het college de hierboven beschreven problematiek?
- 2) De bestaande capaciteit van de stallingen aan beide kanten van het station kan beter benut worden (zie afbeeldingen 1 en 2). Ziet het college mogelijkheden om het parkeren tussen de rekken toe te staan, en/of een gebied waar geparkeerd kan worden te markeren met een witte lijn, zodat fietsers zelf de ruimte op kunnen zoeken? Dit geeft ons inziens ook een mogelijkheid om fietsen met kinderzitjes en fietskratten kwijt te kunnen. Graag een toelichting.
- 3) Is het college het met GroenLinks eens dat de gemeente tekortkomt in haar eigen verantwoordelijkheid om fietsparkeren te faciliteren als beide fietsparkeerplaatsen vol zijn? Is de college het met GroenLinks eens, dat handhaven op verkeerd geplaatste fietsen in dat geval niet wenselijk is? Graag een toelichting.
- 4) De borden die aangeven dat er ook op het Johanna Westerplein geparkeerd kan worden, zijn (vaak) slecht te zien omdat er fietsen voor staan. Ziet het college mogelijkheden om op het fietspad zelf de parkeermogelijkheden van het Johanna Westerplein (tijdelijk) te vermelden, om zo meer duidelijkheid over de parkeermogelijkheden te creëren? Graag een toelichting.
- 5) Ziet het college andere mogelijkheden voor maatregelen om het tekort aan fietsparkeercapaciteit bij Den Haag HS aan te pakken? Graag een toelichting.

GroenLinks ontvangt regelmatig geluiden van burgers wiens fiets is weggehaald op het station. Ook hier heeft GroenLinks een aantal vragen over.

- 6) Heeft het college cijfers over het aantal fietsen dat wekelijks gemiddeld wordt weggehaald bij Den Haag HS, Den Haag CS, Den Haag Laan van NOI en andere Haagse stations?
- 7) Heeft het college relatieve cijfers over hoe vaak mensen zich ook echt op het depot melden om de fiets op te halen? Hoe vaak zeggen mensen hierbij dat een fiets door iemand anders uit het rek is gehaald?

- 8) Ziet het college mogelijkheden om op een groot bord aan te geven hoeveel fietsen er die dag al verwijderd zijn, zodat mensen daar aan denken in plaats van aan diefstal? Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat naast Nederlands, ook in het Engels gecommuniceerd dient te worden over fietsen die weggehaald worden, met het oog op de internationale studenten die in de omgeving wonen? Graag een toelichting.

Maarten De Vuyst
GroenLinks

BIJLAGE



Afbeelding 1: ruimte tussen fietsrekken in



Afbeelding 2: ruimte tussen fietsrekken in



Afbeelding 3: onbenutte parkeercapaciteit