



STEL JE VOOR... SCHONE LUCHT VOOR IEDEREEN!

Veel Hagenaren maken zich zorgen over de ongezonde lucht die wij iedere dag inademen. En terecht: door slechte luchtkwaliteit in onze stad leven we gemiddeld tot 2 jaar korter. Uitlaatgassen veroorzaken ziektes als kanker en astma. Tot de helft van de roetdeeltjes die we inademen is direct afkomstig van de auto's, bestelauto's en vrachtwagens uit onze stad.

Door schoner en minder verkeer te laten rijden in Den Haag kunnen we de luchtkwaliteit enorm verbeteren. GroenLinks vindt dat we de problemen met de Haagse luchtkwaliteit keihard moeten aanpakken. Onze gezondheid en die van onze kinderen is ons veel waard. Daarom dit aanvalsplan voor de verbetering van de luchtkwaliteit in Den Haag!

1. We maken van de fiets een nog veel aantrekkelijker vervoersmiddel: door het aanleggen van snelle doorgaande fietsroutes waarmee je gemakkelijk door de stad kunt. En door meer ruimte op de weg voor fietsers en meer openbare fietsenstallingen.

2. We zorgen ervoor dat het openbaar vervoer veel beter wordt dan nu: met meer en frequenter rijdende trams en bussen, betere reisinformatie en goede vervanging als lijnen uitvallen door werkzaamheden.

3. We belonen de schone rijders en laten de vervuilers betalen. Daarom krijgen deelauto's en elektrische auto's 50% korting op hun parkeervergunning. En in elke straat komt een elektrisch oplaadpunt. Vuile auto's gaan het dubbele betalen als ze in onze stad op bezoek komen en voor hun parkeervergunning.

4. We stellen de maximumsnelheid voor alle doorgaande wegen in Den Haag op 50 km/uur en in alle woonwijken op 30 km/uur. Onderzoek wijst uit dat een lagere snelheid minder luchtvervuiling veroorzaakt.

5. We verminderen het vrachtverkeer in de stad door een slimmere bevoorrading van onze winkels. Daarom openen we één of meerdere herverdeelpunten aan de rand van de stad, zodat er veel minder vrachtwagens onnodig de stad in gaan.

6. We zorgen ervoor dat de Milieuzone ook gaat gelden voor oude bestelbusjes en dieselauto's. Als we 5% van de meest vervuilende voertuigen uit onze stad kunnen weren, scheelt dat namelijk 25% van de uitstoot.

7. We roepen een sloopregeling in het leven voor vervuilende oude brommers en scooters. Een oude 2-takt brommer stoot namelijk meer roetdeeltjes uit dan een vrachtwagen.

8. Een groter deel van het centrum wordt autoluw en we stoppen geen miljoenen euro's in snelwegen en peperdure parkeergarages. Die trekken veel te veel autoverkeer aan terwijl er goede alternatieven zijn.

9. We willen meer P+R-terreinen, waarbij we naast de overstap op het openbaar vervoer ook de mogelijkheid creëren om een fiets te lenen. Ook bij evenementen wordt P+R ingezet.

10. We zoeken samen met bewoners en bedrijven uit wijken en buurten waar problemen zijn met de luchtkwaliteit actief naar oplossingen.