

Brug over Koningskade

GroenLinks: tegen garage onder Lange Voorhout

DEN HAAG • Een parkeergarage onder het Lange Voorhout? GroenLinks moet er niets van hebben. Dus komt de fractie met een bijzonder alternatief. Een brug over de Koningskade naar de Malieveldgarage.

LEX DE JONGE en HERMAN ROSENBERG

Er is te weinig parkeerplek in de buurt en dus ondersteunen de Koninklijke Schouwburg, Theater Dili-gentia en het Haags Historisch Mu-seum het particuliere plan voor een grote parkeergarage onder de korte zijde van het Lange Voorhout. Ook winkeliers en bewonersverenigin-gen zien de garage er graag komen.

Zo niet de fractie van GroenLinks. Net als andere verklaarde tegen-standers vreest de partij dat zo'n parkeergarage ten koste gaat van de bijzondere bomen en zeker ook van het aanzicht van het monumen-tale plein. „Dat zal tijdens de bouw drie jaar lang worden aangetast,” zegt raadslid Arjen Kapteijns. „Maar ook daarna. Een ingang van een parkeergarage past niet bij het Lange Voorhout en in de straten er-omheen wordt het veel drukker met auto's.”

Omdat de partij wel inziet dat theaters, winkeliers en musea be-zoekers verliezen door het gebrek aan parkeerruimte zocht ze naar een betere oplossing. En die denkt GroenLinks te hebben gevonden in de vorm van een flinke voetgangers-brug die de matig gebruikte par-keergarage bij het Malieveld moet verbinden met dit deel van de bin-nenstad. Eigen onderzoek laat zien dat de oplossing niet alleen mogelijk

Een impres-sie van de brug over de Koningskade. De verbinding met de Malie-veldgarage moet een par-keergarage onder het Lange Voor-hout overbo-dig maken, meent Groen-Links.

ARTIST'S IMPRES-SION

is, maar ook grote voordelen biedt. En zelfs verrassend hoog scoort op de criteria die de initiatiefnemers van de parkeergarage hanteren.

MOOISTE ROUTE

Zo zijn de kosten van zo'n brug een fractie van die van een nieuwe par-keergarage, weet Kapteijns. „Boven-dien verbindt de brug het Malieveld en de Koekamp veel beter met het Haagse centrum.” En de loopaf-stand, een belangrijke factor bij par-keren? „Door de oversteek van de drukke Koningskade is die vooral gevoelsmatig,” denkt Kapteijns.



„Met een duurzame, aantrekkelijke en mooi aangeklede brug wandelen bezoekers tien minuten langs een van de mooiste routes van Den Haag.”

Met haar plan wil de partij nu de boer op. Niet alleen politiek, maar ook bij de initiatiefnemers en de voorstanders van de parkeergarage, van schouwburgdirecteuren tot winkeliers. „We reiken de hand uit naar alle mensen in de stad en vra-gen: denk met ons mee!” Al is het maar met een naam voor de brug die een beeldbepalend object voor Den Haag moet worden. We hebben

die voorlopig de Lindebrug gedoopt, maar we willen aan de naam een prijsvraag verbinden.”

Terwijl GroenLinks alternatieven bedenkt is ook bouwer SENS, van-wege de forse tegenstand en de twij-fel bij het stadsbestuur over de loca-tie Lange Voorhout, op zoek naar andere plekken voor een parkeerga-rage, zoals het Tournooiveld, het Korte Voorhout en de Lange Vijver-berg. De laatste locatie lijkt bij voor-baat kansloos, gezien de nabijheid van de Hofvijver en de kwetsbare historische panden.

Reageren? hc.lezers@ad.nl

EVEN VRAGEN AAN

Guido van den Elshout, ondernemer

‘Onze enige concurrent is Hotel Des Indes’

Het kan niet anders of Haagsche Suites aan de Laan van Meerdervoort is de chicste bed and breakfast van Den Haag en verre omstreken. Vanavond zijn eigena-ren Guido en Irene van den Elshout met hun statige herenhuis uit 1890 van de partij in het programma *Bed&Breakfast* (21.25 uur, Nederland 1).



Wie heeft wie benaderd?

„De producent van het pro-gramma heeft ons benaderd. Aanvankelijk stonden we niet te springen. Bij een bed and break-fast denk je aan een eenvoudige accommodatie en dat hebben wij niet. Alles moet top zijn bij ons en alles is ook top.”

Ook de prijzen?

„Om het daar nou over te heb-ben... (blijkens de site haagsche-suites.nl doen de suites vanaf 195 euro per overnachting, red.). Maar we zullen niet te duur zijn,