

Rondvraag GroenLinks fietsonvriendelijke en onveilige situaties door werkzaamheden Centraal Station en Kalvermarkt – Commissie Leefomgeving 8 februari 2017

Bij het station Den Haag Centraal zijn sinds enige tijd voorbereidende werkzaamheden gaande voor de bouw van een fietsenstalling op het Koningin Juliana-plein. Daardoor is het niet mogelijk om gebruik te maken van het voet- en fietspad. Er is een doorgang geplaatst van meerdere containers achter elkaar waar zowel voetgangers als fietsers gebruik van moeten maken. GroenLinks is van mening dat deze situatie onwenselijk is en niet optimaal voor deze drukke verbindingroute.

Daarom stelt GroenLinks graag de volgende vragen aan de wethouder/het college:

1. Is de wethouder het met GroenLinks eens dat de Bezuidenhoutseweg langs het Koningin Juliana-plein een veel gebruikte verkeersroute is voor fietsers, voetgangers en auto's? En dat deze weg een van de hoofdaders is in de spits tussen de wijken Bezuidenhout en het Centrum en dat daarnaast veel mensen die gebruik willen maken van het OV op het Centraal Station 's ochtends gebruik maken van deze route?
2. Is de wethouder het met GroenLinks eens dat, met oog op deze drukke route voor fietsers en voetgangers, de huidige oplossing van meerdere smalle containers achter elkaar, niet gebruiksvriendelijk, onwenselijk en een stad als Den Haag (waar we fietsen willen aanmoedigen) onwaardig is?
3. Hoewel staat aangegeven dat fietsers moeten afstappen, stappen veel fietsers toch niet af waardoor ze half de containers in gelanceerd worden en voetgangers of tegenliggers kunnen aanrijden, dan wel om de containers heen over de drukke autoweg fietsen waarvan ook bussen gebruik maken. Is de wethouder het met GroenLinks eens dat dit door deze oplossing onveilige situaties uitlokt voor alle weggebruikers?
4. Kan de wethouder aangeven in hoeverre alternatieve oplossingen zijn onderzocht waarbij voetgangers en fietsers op een veiligere en fietsvriendelijkere manier gebruik kunnen maken van deze drukke verbindingsweg gedurende de werkzaamheden op het KJ-plein?
5. Is de wethouder bereid om op zeer korte termijn een alternatieve oplossing te realiseren die veiliger en beter uitpakt voor alle weggebruikers, met name fietsers en voetgangers? Zo ja, per wanneer? Zo nee, waarom niet en hoe lang blijft deze ongewenste situatie dan nog voortbestaan?

Ook op de Kalvermarkt, op de kruising Kalvermarkt/Spui, vinden momenteel werkzaamheden plaats. Ook op deze locatie wordt fietsers gevraagd af te stappen en gezamenlijk met voetgangers gebruik te maken van een zeer smalle doorgang om het kruispunt over te steken. Ook deze situatie acht GroenLinks onwenselijk, omdat van het drukke kruispunt ook veelvuldig door trams en bussen gebruikt gemaakt wordt en er veel mensen lopen en fietsen.

1. Is de wethouder het met GroenLinks eens dat, met oog op deze drukke route voor fietsers en voetgangers, de huidige oplossing weinig gebruiksvriendelijk en onwenselijk is?
2. Is de wethouder bereid ook op deze locatie te onderzoeken of er optimalere en veiligere oplossingen mogelijk zijn voor de doorstroming van al het verkeer, met name dat van voetgangers en fietsers? Zo ja, per wanneer? Zo nee, waarom niet en hoe lang blijft deze ongewenste situatie nog voortbestaan?