

De weg van de Hoop. Bijdrage van GroenLinks aan de Algemene beschouwingen 2017.

Voorzitter,

Ik wil graag beginnen met het voordragen van een stuk uit een gedicht van Vaclav Havel, de in 2011 overleden dichter en politicus uit Tsjechië. Het gedicht heet 'de weg van de hoop'.

“Hoop
in deze diepe krachtige betekenis
is niet het zelfde als vreugde
omdat alles goed gaat
of bereidheid je in te zetten
voor wat succes heeft.

Hoop is ergens voor werken
omdat het goed is,
niet alleen omdat het kans van slagen heeft.

Hoop is niet hetzelfde als optimisme
evenmin overtuiging dat iets goed zal aflopen.
Wel de zekerheid dat iets zinvol is
afgezien van de afloop, het resultaat.”

Einde citaat. Havel was een politicus die zijn idealen nastreefde. Zoals Havel over Hoop schrijft, dat staat voor mij voor het soort politiek dat ik graag meer zou willen zien in deze Raadszaal en in het beleid van dit college. Natuurlijk moeten we er samen uitkomen, consensus bereiken en streven naar het haalbare, maar de huidige partijen in dit college laten zich op voorhand leiden door in te zetten op wat kans van slagen heeft. We moeten niet vergeten te blijven staan waar we voor staan én onze hoop vasthouden. En dat is wat ik nog te veel mis in het beleid van het huidige college. De intenties zijn vaak nog wel goed, maar de uitvoering is te slap. Er worden nauwelijks echte keuzes gemaakt. Terwijl wat GroenLinks betreft die keuzes wél gemaakt moeten worden. Juist nu er de komende jaren weer meer investeringsruimte is, moeten we teruggaan naar onze Hoop. Hoop voor leefbare straten betekent dat de auto niet meer overal welkom kan zijn. Hoop voor bijstandsgerechtigden betekent dat we deze mensen echt een perspectief moeten durven geven. Hoop voor het stoppen van klimaatverandering betekent dat we

geen festivals van niet-duurzame bedrijven kunnen steunen. En Hoop voor behoud van onze schaarse bomen en groen betekent dat we niet akkoord kunnen gaan met het verruïneren van een stuk duinbos voor een miniatuurpark, ook als de uitbreiding veel kleiner is dan dat eerst gevraagd was. Dit college laat de hoop te vaak op voorhand al varen. En dat is jammer, want Hoop betekent volgens Havel dat je ergens voor staat.

Zo mogen we de Hoop niet verliezen om in 2030 klimaatneutraal te zijn, zoals we met acht partijen in het klimaatpact hebben afgesproken. GroenLinks is daarom mede-indiener van de motie waarin we het college oproepen de komende maanden al te gebruiken om voor te sorteren op die noodzakelijke versnelling. Ofschoon de motie hier niet letterlijk om vraagt hoop ik dat in de aankomende begroting we ook al financiële keuzes maken, bijvoorbeeld om al echt werk te kunnen maken van geothermie en huizenisolatie. Graag een reactie van het college op dit punt.

En laten we ook het achterstallig onderhoud in de groene ruimte aanpakken. We hoorden hier vandaag sprekers uit Waldeck, Kraaijenstein en Houtwijk over, maar er zijn nog vele andere wijken in onze stad waar bomen en groen hard aan een opknapbeurt toe zijn.

Voorzitter, ook als het gaat om luchtkwaliteit mist de college de hoop om door te durven pakken. Nog steeds voldoet Den Haag niet aan de Europese normen en weten we dat mensen in onze stad 1 tot 2 jaar korter leven als gevolg van de ongezonde lucht. Meer ruimte voor de fiets en betere parkeermogelijkheden zijn daarvoor heel belangrijk, GroenLinks staat onder een aantal moties die hierom gaan vragen. Maar er is méér nodig. Ruim een jaar geleden heeft deze gemeenteraad op initiatief van GroenLinks een motie aangenomen die het college opriep om in gesprek te gaan met touringcarbedrijven over schone bussen. Uit deze gesprekken blijkt dat nog 10% van de touringcars die Den Haag rondrijdt geen roetfilter heeft en 25% niet aan de norm EuroV (uit 2009) voldoet. Dit kleine aantal oude bussen levert relatief een zeer grote bijdrage aan de concentraties NO₂, fijnstof en roet in de Haagse straten. We moeten nu van vrijblijvend praten de stap zetten naar het maken van concrete afspraken. Daarom een motie met als dictum:

Roept het college op om concrete afspraken te maken met touringcarbedrijven om in Den Haag op korte termijn geen touringcars

zonder roetfilter meer in te zetten én op iets langere termijn alleen bussen die voldoen aan Euro V/VI.

Een andere belangrijke groep van professionele veelrijders zijn de taxi's. In Amsterdam en Rotterdam zie ik al veel elektrische taxi's rondrijden, op Schiphol staan 50 Tesla's maar in onze stad rijden alle taxi's nog op diesel. Dit terwijl In Den Haag reeds twee snellaadstations zijn gerealiseerd, er bij een aantal taxistandplaatsen laadpalen zijn geplaatst en er (bovenop landelijke regelingen) een aanschafsubsidieregeling voor elektrische taxi's is gelanceerd. Als door de overheid aan alle randvoorwaarden is voldaan, maar van het bedrijfsleven ook iets verwacht worden. Daarom de volgende motie:

Verzoekt het college om met de Toegelaten Taxi Organisaties concrete afspraken te maken over een versnelde stapsgewijze toename van het aandeel elektrische taxiritten.

Voorzitter, we moeten ook hoop blijven houden dat álle mensen in onze stad een eerlijke kans hebben om het maximale uit hun leven te halen. Den Haag een stad is met grote verschillen tussen wijken. Steeds meer kinderen maken gebruik van huiswerkbegeleiding en examentrainingen, aangeboden door zowel scholen in het voortgezet onderwijs zelf als door private aanbieders. De kosten voor het volgen van huiswerkbegeleiding en examentrainingen kunnen behoorlijk oplopen. Dit is voor minima met (meerdere) kinderen niet te betalen. Deze situatie versterkt de tweedeling in onze stad en dat moeten we niet laten gebeuren.

Daarom een motie met als dictum: Verzoekt het college om onderzoek te doen naar de mogelijkheden om extra begeleiding en ondersteuning te organiseren voor leerlingen die dat nodig hebben, aansluitend op het onderwijsprogramma van de scholen van de leerlingen. Hiervoor binnen de nieuwe Haagse Educatieve Agenda 2018-1022 een voorstel te doen en voor de financiële consequenties dekking te vinden binnen de gemeentebegroting.

Tot slot voorzitter, zijn we als stad van Vrede en Recht ook hoop verschuldigd aan de vele conflictgebieden in de wereld. Dit profiel van onze stad is iets waarvan GroenLinks vindt dat we dit naar onszelf toe verplicht zijn om uit te dragen. Het college heeft in april van dit jaar besloten om de plannen voor een museum voor Vrede en Recht in de koelkast te zetten. GroenLinks betreurt dit, maar kan hier begrip voor opbrengen gezien de investering die hiermee gepaard zou gaan. Waar ik

geen begrip voor kan opbrengen is dat het college het voortbestaan van het Humanity House (aan de Prinsegracht) hiermee verbonden lijkt te hebben en aangeeft de financiering van het Humanity House stop te zetten na 2017.

Op het moment dat het Humanity House in de huidige vorm zou verdwijnen er geen museum in Den Haag meer is dat zich op deze manier richt op de thema's vrede en recht. Het Humanity House ook een belangrijke functie vervult als debatcentrum, daar een publiek voor heeft opgebouwd (waaronder veel studenten) en samenwerkt met een groot partnernetwerk. Met deze partners is het HH in gesprek over toekomstige samenwerking, waarover pas in de loop van 2018 duidelijkheid komt.

Door het nog één jaar financieren het Humanity House de kans krijgt om (een deel van) haar activiteiten onder te brengen in nieuwe samenwerkingsvormen zodat deze voor onze stad behouden blijven.

Daarom een motie met het volgende dictum:

Verzoekt het college om ook in 2018 subsidie ter beschikking te stellen aan de functie die op dit moment door het Humanity House wordt ingevuld, te weten het bieden van publieksactiviteiten rond de thema's Vrede en Recht.

Bij de invulling van deze functie het Humanity House een rol te geven.

Voorzitter,

Vaclav Havel heeft het over de weg van de Hoop. Die hoop dragen we in onszelf als het goed is. Ik wens dit college en ons als gemeenteraad toe om de weg van de Hoop vaker op te zoeken en er dan niet meer van af te wijken.

