

Amendement

Versnel invoering zero-emissiebussen

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 26 januari 2017, ter bespreking van het gewijzigd voorstel van het college inzake Zienswijze op het ontwerp programma van eisen busconcessies (RIS 296000),

Besluit

- **Op bladzijde 2 de zin:** "In de lijn van het bestuursakkoord zero-emissiebusvervoer streven wij ernaar dat in 2030 al het busvervoer zero-emissie is en dat vanaf 2025 alleen nog bussen worden aangeschaft die hieraan voldoen"
- **te schrappen en te vervangen door de volgende zin:** "In de lijn van het bestuursakkoord zero-emissiebusvervoer streven wij ernaar dat in 2030 al het busvervoer zero-emissie is. Den Haag pleit er daarom voor om in de concessie op te nemen dat vanaf 2020 alleen nog bussen worden aangeschaft die emissievrij zijn."

Toelichting:

Om klimaatneutraal te worden moet Den Haag steeds minder CO2 uitstoten. Hoe we ons vervoeren heeft een grote impact op de CO2-uitstoot. Om bij te dragen aan de afspraken in Parijs en als stad klimaatneutraal te worden is van belang dat het openbaar vervoer snel emissievrij wordt. In veel steden zien we ook dat er steeds meer emissievrije bussen rondrijden.

GroenLinks en de Partij voor de Dieren vinden het daarom niet te verdedigen dat Den Haag pas tot 2025 wacht om al haar nieuwe bussen emissievrij in te kopen. Zo worden de komende jaren nieuwe fossiele bussen gekocht die een beperkt aantal jaren later alweer dienen te worden verkocht om volledig emissievrij te rijden.

De indieners stellen daarom voor om de zienswijze aan te passen en in de zienswijze op te nemen dat vanaf 2020 alleen emissievrije voertuigen worden gekocht. De voertuigen die voor die tijd zijn gekocht kunnen dan gedurende de concessie worden uitgefaseerd.

Arjen Kapteijns
GroenLinks

Christine Teunissen
Partij voor de Dieren

Gerwin van Vulpen
Haagse Stadspartij